

SWIS CLIMA



Mercedes-Benz Sprinter

Pharma-solutions

VanPartner
by Mercedes-Benz

PharmaSolutions

GDP compliant

Véhicule de base

- MERCEDES SPRINTER 37S
Sans cloison de cabine d'origine
Avec ou sans porte latérale
- Prise de force moteur

Aménagement / Descriptif de la transformation

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de produits pharmaceutiques sous température dirigée
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane et revêtement en matériaux composite avec gel-coat anti bactérien
- Plancher antidérapant finition CORINDON
- Seuil arrière et latéral antidérapant en tôle aluminium grain de riz
- Protection par profil INOX des montants d'entrée de porte arrière et latérale

Groupe frigorifique

- THERMOKING, V200s 30/50 de type « Poulie -moteur » avec chauffage pour une température constante (Eté / Hiver)
- **Qualification GDP, pour le transport de produits pharmaceutiques**
- **Testé à température ambiante extrême : de -25°C et +40°C**
- **Validé pour les plages de température suivantes :**
 - De +2°C à +8°C
 - De +15°C à +25°C
 - -20°C
- **Test réalisé selon la FDX 15-140 par IRTEC à PRAGUE**
- Condenseur semi-encasté dans un carénage aérodynamique de couleur Gris anthracite (autres couleurs en option)

Options de transformation

- Etagère réglable et relevable en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection en bas de parois
- Rideau à lamelles sur portes arrière et latérale
- Arrêt fonctionnement du groupe à l'ouverture des portes de la cellule
- Enregistreur de température avec imprimante ou clé USB

Sécurité

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base



Photographies non contractuelles

Garantie

- Garantie de la cellule isotherme **2 ans**
- Garantie du groupe frigorifique 2 ans par le constructeur du groupe

Qualité

- Site de production certifié ISO 9001 par BUREAU VERITAS
- Equipement certifié par IRTEC à PRAGUE
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme au code de la route)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique de la cabine ^{L1} ^{L2}

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	L2H2
APPELATION MERCEDES	37S
Empattement	3665 mm
Volume	8,30 m ³
Longueur intérieure au plancher en mm	3130
Hauteur intérieure	1780 mm
Largeur intérieure au plancher	1615 mm
Hauteur d'entrée de porte arrière	1700 mm
Largeur entrée de porte arrière	1360 mm
Largeur entre passage de roues	1230 mm
Poids de la cellule	250 Kg
Poids du groupe	120/130 kg