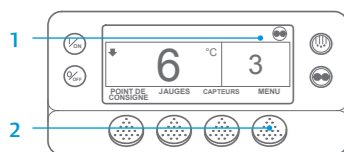
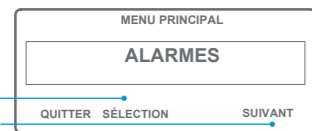


FACILE À VISUALISER :

Causes du déclenchement de l'alarme



1. Revenez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche MENU.
3. Appuyez sur la touche SUIVANT jusqu'à ce que le menu Alarmes apparaisse.
4. Appuyez sur la touche SÉLECTION. L'écran d'affichage des alarmes apparaît.
5. Si aucune alarme n'est présente, l'alarme 00 s'affiche.
6. Appuyez sur la touche QUITTER pour revenir à l'affichage standard.
7. Si des alarmes sont détectées, le nombre d'alarmes, ainsi que le numéro de code d'alarme le plus récent, s'affichent.
8. S'il y a plus d'une alarme, appuyez sur la touche SUIVANT pour les faire défiler.
9. Si une alarme représentant un problème sérieux se déclenche, le groupe est éteint de façon à n'endommager ni le groupe, ni le chargement. Dans ce cas, un message indiquant l'arrêt du groupe, ainsi que le code d'alarme à l'origine de l'arrêt, sont affichés.

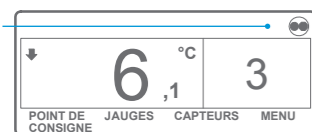


FACILE À VISUALISER :

Suppression des codes d'alarme



1. Appuyez sur la touche SÉLECTION pour effacer une alarme.
2. L'écran retourne à l'affichage standard lorsque les codes d'alarme sont supprimés.
3. Appuyez sur la touche AIDE pour obtenir de plus amples informations concernant l'alarme affichée à l'écran. Veuillez également consulter la liste des codes d'alarme dans la colonne suivante.



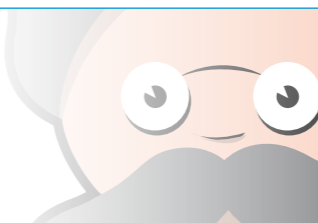
REMARQUE : Veuillez consulter le chapitre consacré au fonctionnement dans le manuel d'utilisation du groupe approprié pour obtenir plus de détails.

FACILE À DÉTERMINER :

Causes du déclenchement de l'alarme

- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 0 | Aucune alarme | 83 | Basse température du liquide de refroidissement du moteur |
| 2 | Sonde du serpentin de l'évaporateur | 84 | Redémarrage en mode nul |
| 3 | Contrôle de la sonde de retour d'air | 85 | Fonctionnement forcé du groupe |
| 4 | Contrôle de la sonde de sortie d'air | 86 | Capteur de pression de refoulement |
| 5 | Sonde d'air ambiant | 87 | Capteur de pression d'aspiration |
| 6 | Capteur de température du liquide de refroidissement | 89 | Circuit ETV |
| 7 | Capteur du régime moteur | 90 | Surcharge électrique |
| 9 | Température élevée de l'évaporateur | 91 | État Prêt pour le mode électrique |
| 10 | Haute pression de refoulement | 92 | Sonde non étalonnée |
| 11 | Sonde de contrôle de réserve | 93 | Faible pression d'aspiration du compresseur |
| 12 | Mise à l'arrêt déclenchée par la sonde ou l'entrée numérique | 94 | Décompresseur 1 |
| 13 | Vérification du capteur | 95 | Décompresseur 2 |
| 15 | Vérification des bougies de démarrage/de la résistance d'admission d'air | 96 | Faible niveau de carburant |
| 17 | Échec lancement du moteur | 98 | Capteur de niveau de carburant |
| 18 | Température élevée du liquide de refroidissement du moteur | 99 | Rapport de pression élevé |
| 19 | Pression d'huile moteur faible | 108 | Expiration du délai d'ouverture des portes |
| 20 | Échec du démarrage moteur | 111 | Groupe mal configuré |
| 21 | Vérification du cycle de refroidissement | 113 | Circuit du chauffage électrique |
| 22 | Vérification du cycle de chauffage | 114 | Alarmes multiples - Fonctionnement impossible |
| 23 | Défaillance du cycle de refroidissement | 115 | Vérification du pressostat basse pression |
| 24 | Défaillance du cycle de chauffage | 116 | Vérification du pressostat haute pression |
| 25 | Vérification de l'alternateur | 117 | Commutation automatique du mode thermique au mode électrique |
| 26 | Puissance frigorifique | 118 | Commutation automatique du mode électrique au mode thermique |
| 28 | Interruption test avant-trajet ou automatique | 120 | Circuit d'activation de l'alternateur |
| 29 | Circuit volet de dégivrage | 121 | Circuit d'injection de liquide |
| 30 | Volet de dégivrage bloqué | 122 | Circuit du relais de surcharge/secteur |
| 31 | Pressostat d'huile | 127 | Aucun point de consigne saisi |
| 32 | Puissance frigorifique faible | 128 | Durée de fonctionnement du moteur - Rappel d'entretien 1 |
| 33 | Vérification du régime moteur | 129 | Durée de fonctionnement du moteur - Rappel d'entretien 2 |
| 35 | Circuit relais de fonctionnement | 130 | Durée de fonctionnement électrique - Rappel d'entretien 1 |
| 36 | Moteur électrique n'a pas démarré | 131 | Durée de fonctionnement électrique - Rappel d'entretien 2 |
| 37 | Niveau liquide de refroidissement | 132 | Heures fonctionnement total du groupe - Rappel d'entretien 1 |
| 38 | Phase électrique inversée | 133 | Heures fonctionnement total du groupe - Rappel d'entretien 2 |
| 39 | Circuit vanne hydraulique | 134 | Nombre d'heures de fonctionnement du contrôleur |
| 40 | Circuit grande vitesse | 135 | Vérification des entrées numériques de rechange |
| 41 | Vérification de la température du liquide de refroidissement du moteur | 136 | Vérification des sorties numériques de rechange |
| 42 | Groupe en régime petite vitesse forcée | 137 | Chauffage du moteur à engrenage du volet |
| 43 | Groupe en régime petite vitesse forcée modulée | 141 | Commutation automatique thermique vers électrique désactivée |
| 44 | Vérification du système d'alimentation | 145 | Perte du signal de retour du contrôleur |
| 45 | Dérivation des gaz chauds ou circuit de dérivation des gaz chauds | 146 | Erreur de version logicielle |
| 46 | Vérification du débit d'air | 148 | Commutation automatique électrique vers thermique désactivée |
| 48 | Vérification des courroies/embrayage | 149 | Alarme non identifiée |
| 50 | Réinitialisation de l'horloge | 150 | Valeur trop faible |
| 52 | Circuit du chauffage | 151 | Valeur trop élevée |
| 54 | Délai du mode Test | 157 | Décalage OptiSet Plus |
| 61 | Basse tension batterie | 158 | Échec de chargement du logiciel principal |
| 62 | Ampèremètre hors calibrage | 203 | Affichage de la sonde de retour d'air |
| 63 | Arrêt du moteur | 204 | Affichage de la sonde de sortie d'air |
| 64 | Rappel du test avant-trajet | 252 | Vérification du circuit d'échange d'air frais |
| 65 | Différentiel de température anormal | | |
| 66 | Pression d'huile moteur faible | | |
| 67 | Circuit électrovanne de conduite liquide | | |
| 68 | Défaillance du contrôleur | | |
| 70 | Panne du compteur horaire | | |
| 74 | Rétablissement valeurs par défaut contrôleur | | |
| 77 | Échec somme de contrôle EPROM contrôleur | | |
| 79 | Saturation du collecteur de données interne | | |
| 80 | Sonde de température du compresseur | | |
| 81 | Température du compresseur élevée | | |
| 82 | Baisse de température du compresseur | | |

Pour plus d'informations ou si vous êtes intéressé par des sessions de formation, merci de contacter votre correspondant Thermo King



THERMO KING

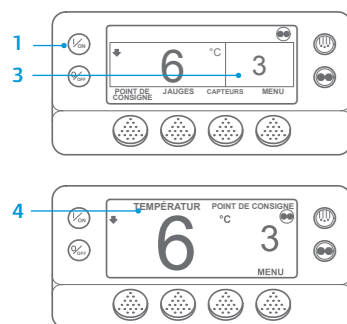
SR-3 Microprocesseur Smart Reefer 3



Guide du conducteur pour une utilisation simple

IR Ingersoll Rand

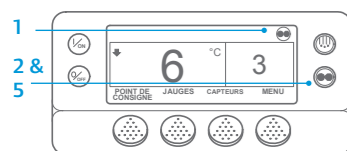
FACILE À DÉMARRER :



1. Appuyez sur la touche Marche.
2. Divers écrans de démarrage apparaissent.
3. Lorsque le groupe est prêt à fonctionner, l'affichage standard avec la température de la caisse et le point de consigne apparaît.
4. L'écran de surveillance de la température TemperatureWatch remplace l'affichage standard après 2 minutes et 30 secondes. Cet écran affiche le même point de consigne et la même température de la caisse dans une police plus grande.

FACILE À CONFIGURER :

Mode CYCLE-SENTRY ou Continu



1. Revenez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche SÉLECTION DU MODE.

IMPORTANT : depuis plusieurs années, le test ne s'affiche plus en haut de l'écran pour indiquer Cycle-Sentry ou Continu.

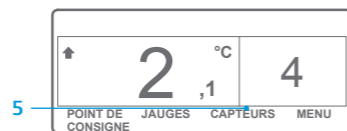
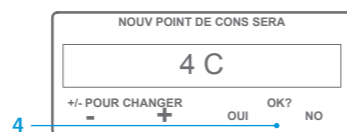
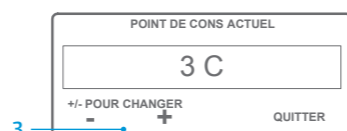
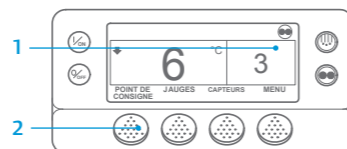


3. Si le groupe est en mode Cycle-Sentry, l'icône Cycle-Sentry apparaît dans le coin supérieur droit de l'écran comme illustré.
4. Si le groupe est en mode Continu, l'icône Cycle-Sentry n'apparaît pas.
5. Le fait d'appuyer à nouveau sur la touche SÉLECTION DU MODE entraîne le retour du groupe au mode de fonctionnement précédent.



FACILE À CONFIGURER :

Température du point de consigne

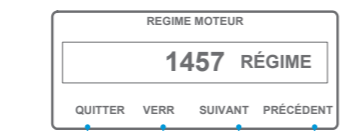
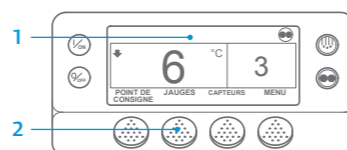


1. Revenez à l'affichage standard.
2. Dans l'affichage standard, appuyez sur la touche POINT DE CONSIGNE.
3. Appuyez sur la touche + ou - pour modifier la valeur du point de consigne.
4. Appuyez sur la touche OUI lorsque le point de consigne souhaité s'affiche.
5. L'écran d'affichage standard apparaît, indiquant le nouveau point de consigne.

REMARQUE : vous devez sélectionner la touche OUI dans un délai de 10 secondes après le changement du point de consigne, sinon votre modification ne sera pas prise en compte.

FACILE À VÉRIFIER :

Jauges

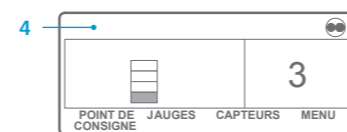
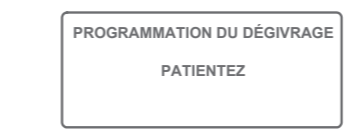
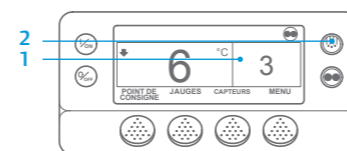


4. Pour afficher l'un des écrans des jauges pour une durée de 15 minutes, appuyez sur la touche VERROUILLAGE. Il suffit d'appuyer de nouveau sur cette touche pour déverrouiller l'écran.
5. Appuyez sur la touche QUITTER pour revenir à l'affichage standard.

1. Revenez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche JAUGES.
3. Appuyez sur la touche PRÉCÉDENT ou SUIVANT pour faire défiler les jauges suivantes : température du liquide de refroidissement, niveau du liquide de refroidissement, huile moteur, pression, ampères, tension de la batterie, régime moteur, pression de refoulement, pression d'aspiration, position ETV, E/S. Si l'utilisateur n'appuie sur aucune touche pendant 30 secondes, l'affichage standard réapparaît à l'écran.

FACILE À DÉGIVRER :

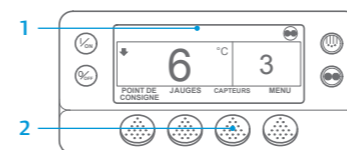
Lancement du dégivrage manuel



1. Revenez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche DÉGIVRAGE.
3. Divers écrans de dégivrage apparaissent.
4. L'écran de dégivrage apparaît. L'indicateur de niveau se remplit et indique le temps restant avant la fin du cycle de dégivrage. À l'issue du cycle de dégivrage, l'affichage standard revient à l'écran.

FACILE D'ACCÈS :

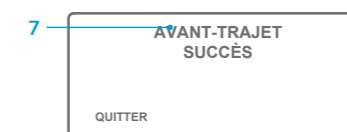
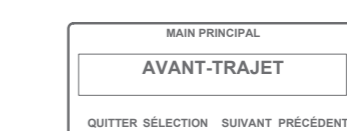
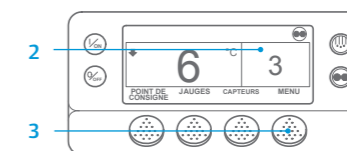
Capteurs/sondes



1. Revenez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche CAPTEURS.
3. Appuyez sur la touche PRÉCÉDENT ou SUIVANT pour faire défiler les écrans de sondes et capteurs suivants : contrôle de la température de retour d'air, affichage de la température de retour d'air, affichage de la température de sortie d'air, affichage de la température de sortie d'air, différentiel de température, température du serpentin de l'évaporateur, température de l'air ambiant, température de la sonde de recharge 1, sondes de température du collecteur de données 1 à 6 et sonde de température de la platine. Si l'utilisateur n'appuie sur aucune touche pendant 30 secondes, l'affichage standard réapparaît à l'écran.
4. Pour afficher l'un des écrans des capteurs pour une durée de 15 minutes, appuyez sur la touche VERROUILLAGE. Il suffit d'appuyer de nouveau sur cette touche pour déverrouiller l'écran.
5. Appuyez sur la touche QUITTER pour revenir à l'affichage standard.

FACILE À VÉRIFIER :

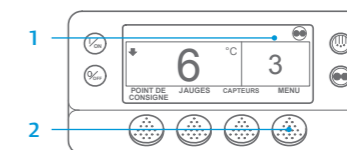
Test avant-trajet



1. Supprimez tous les codes d'alarme.
2. Revenez à l'affichage standard.
3. Appuyez sur la touche MENU.
4. Appuyez sur la touche SUIVANT jusqu'à ce que le menu de test avant-trajet s'affiche.
5. Appuyez sur la touche programmable SÉLECTION pour lancer un test avant-trajet.
6. Lorsque le groupe ne fonctionne pas, un avant-trajet complet est lancé. Si le groupe fonctionne en mode thermique ou électrique, le test réalisé est un test de fonctionnement avant-trajet.
7. À l'issue de tous les tests, le résultat affiché est VALIDATION, VÉRIFICATION ou ÉCHEC. Si le résultat est VÉRIFICATION ou ÉCHEC, les codes d'alarme générés permettront au technicien de trouver l'origine du problème.

FACILE À VÉRIFIER :

Compteurs horaires



1. Revenez à l'affichage standard.
2. Appuyez sur la touche MENU.
3. Faites défiler le menu principal en appuyant à plusieurs reprises sur les touches SUIVANT et PRÉCÉDENT jusqu'à ce que l'écran du menu principal des compteurs horaires apparaisse.
4. Appuyez sur la touche SÉLECTION pour entrer dans le menu Compteurs horaires.
5. Appuyez sur les touches SUIVANT et PRÉCÉDENT pour consulter les informations des compteurs horaires.

REMARQUE : Veuillez consulter le chapitre consacré au fonctionnement dans le manuel d'utilisation du groupe approprié pour obtenir plus de détails.