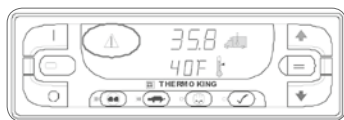


FACILE À CONSULTER ET À DÉTERMINER

Affichage et suppression des codes d'alarme



Quand une alarme se déclenche, l'icône d'alarme apparaît sur l'écran.

- **Alarme de vérification** : l'icône s'affiche mais le groupe continue de fonctionner.
- **Alarme de mise à l'arrêt** : l'icône et l'affichage clignotent, puis le groupe s'éteint.



Affichage des codes d'alarme

1. Appuyez simultanément sur les touches MARCHÉ et de TEST AVANT-TRAJET.
 - L'écran d'affichage des alarmes apparaît.
 - Si plusieurs codes d'alarme ont été générés, ils sont affichés par ordre de récence.
2. Les touches fléchées vers le HAUT/BAS permettent de parcourir les alarmes.



Suppression des codes d'alarme

1. Une fois le problème à l'origine de l'alarme résolu, appuyez sur la touche ENTRÉE pour supprimer le code d'alarme actuellement affiché. Lorsque toutes les alarmes ont été supprimées, des zéros apparaissent à l'écran afin d'indiquer qu'il ne reste aucun code d'alarme.

- Toutes les alarmes doivent être consultées avant de pouvoir en supprimer une.
- Si une alarme ne disparaît pas, elle existe toujours. Si le problème à l'origine de l'alarme n'est pas solutionné, l'alarme n'est pas supprimée ou peut se redéclencher immédiatement.
- Certaines alarmes ne peuvent pas être supprimées avec le panneau de commande HMI.

Pour plus d'informations sur les codes d'alarmes, consultez le manuel de l'utilisateur.

FACILE À SÉLECTIONNER

Verrouillage grande vitesse



Le verrouillage grande vitesse est généralement utilisé pour réduire le bruit du groupe dans les zones sensibles au bruit. Cette fonction n'a aucun effet en mode électrique.

1. Appuyez sur la touche de verrouillage grande vitesse.
 - Le témoin orange s'allume pour indiquer que le groupe est en mode Verrouillage grande vitesse.
2. Pour désactiver la fonction, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur la touche de verrouillage grande vitesse.

FACILE À UTILISER

Alimentation électrique SmartPower™ (OPTION)



1. Branchez l'alimentation appropriée sur la prise de courant du groupe.
2. Appuyez sur la touche MARCHÉ pour mettre le groupe en marche.
 - La sonnerie de préchauffage retentit pendant 20 secondes avant que le moteur électrique ne démarre.

Commutation automatique du mode électrique au mode thermique

Si la fonction **Commutation automatique du mode électrique au mode thermique activée** est réglée sur OUI, le groupe passe automatiquement du mode électrique au mode thermique lorsque l'alimentation électrique est débranchée ou coupée.

Commutation automatique du mode thermique au mode électrique

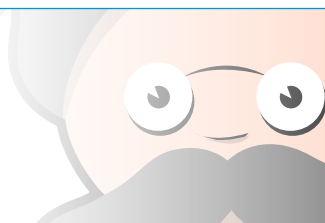
Si la fonction **Commutation automatique du mode thermique au mode électrique activée** est réglée sur OUI, le groupe passe automatiquement du mode thermique au mode électrique lorsque l'alimentation électrique est détectée ou branchée.

 **THERMO KING**

Groupe monotempératures pour camions équipé du panneau de commande HMI standard

Guide du conducteur pour une utilisation simple

Pour obtenir plus d'informations ou des sessions de formation, veuillez contacter votre responsable de service Thermo King



FACILE À DÉMARRER



1. Appuyez sur la touche MARCHÉ pour mettre le groupe en marche.

- Des tirets s'affichent en haut et en bas de l'écran qui s'allume.

- Les compteurs d'heures de fonctionnement s'affichent ensuite brièvement.

- L'écran standard affiche alors la température de la caisse et celle du point de consigne.

- Le moteur thermique préchauffe et démarre, si nécessaire, lorsque le groupe est allumé. Sur les groupes équipés de l'alimentation SmartPower, le moteur électrique démarre si le groupe est branché sur le secteur.

2. Appuyez sur la touche ARRÊT pour arrêter le groupe.

- Le groupe s'éteint immédiatement et plus rien n'apparaît à l'écran.



FACILE À CONFIGURER

Mode CYCLE-SENTRY™ ou Continu



1. Appuyez sur la touche CYCLE-SENTRY/continu pour passer du mode CYCLE-SENTRY au mode Continu.

- Le témoin orange indique que le groupe fonctionne en mode CYCLE-SENTRY.

- Lorsque le groupe fonctionne en mode Continu, le témoin n'est pas allumé.

FACILE À CONFIGURER

Température du point de consigne



1. Appuyez sur les touche fléchées vers le HAUT/BAS jusqu'à atteindre le point de consigne souhaité.

2. Appuyez sur la touche ENTRÉE afin de confirmer le nouveau point de consigne.



FACILE À DÉGIVRER

Lancement du dégivrage manuel



1. Appuyez sur la touche de DÉGIVRAGE pour lancer un dégivrage manuel.

- Le témoin orange situé à côté de la touche de DÉGIVRAGE indique que le groupe est en mode dégivrage.

REMARQUE : Le cycle de dégivrage s'achève automatiquement lorsque la température du serpentin de l'évaporateur atteint une valeur prédéfinie ou lorsque la durée maximum définie sur la minuterie de dégivrage est dépassée. Il est également possible de mettre fin à un cycle de dégivrage en arrêtant le groupe, puis en le remettant en marche.

FACILE À VÉRIFIER

Test avant-trajet



TEST AVANT-TRAJET COMPLET

REMARQUE : Le test avant-trajet complet doit être effectué le groupe étant à l'arrêt.

1. Mettez le groupe en marche, supprimez tous les codes d'alarme, puis éteignez le groupe.
2. Remettez le groupe en marche et attendez que le nombre d'heures de fonctionnement du groupe s'affiche. Une fois le nombre d'heures affiché, appuyez sur la touche de TEST AVANT-TRAJET pendant 5 secondes.
 - Le témoin clignote pour indiquer que le test avant-trajet est en cours de lancement.
 - Le témoin orange arrête de clignoter et reste allumé pour indiquer que le test avant-trajet est en cours.
 - Ce test dure généralement entre 20 et 30 minutes.
 - Une fois le test avant-trajet terminé, ou si une alarme de mise à l'arrêt se déclenche, le témoin s'éteint.

TEST DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR AVANT-TRAJET

REMARQUE : Le test de fonctionnement du moteur avant-trajet doit être effectué le groupe étant en fonctionnement.

1. Mettez le groupe en marche, supprimez tous les codes d'alarme, puis attendez que le groupe termine sa séquence de démarrage.
2. Une fois le groupe en fonctionnement, appuyez sur la touche de TEST AVANT-TRAJET pendant 5 secondes.
 - Le témoin clignote pour indiquer que le test avant-trajet est en cours de lancement.
 - Le témoin orange arrête de clignoter et reste allumé pour indiquer que le test avant-trajet est en cours.
 - Ce test dure généralement entre 20 et 25 minutes.
 - Une fois le test avant-trajet terminé, ou si une alarme de mise à l'arrêt se déclenche, le témoin s'éteint.

Pour interrompre à tout moment un test avant-trajet, appuyez sur la touche ARRÊT afin d'éteindre le groupe. Le code d'alarme 28 – Interruption du test avant-trajet s'affiche alors.

RÉSULTATS DU TEST AVANT-TRAJET

Réussite au test avant-trajet

- Si le groupe réussit le test avant-trajet, le témoin orange de test avant-trajet s'éteint à la fin du test et le groupe continue de fonctionner comme prévu.

Échec au test avant-trajet avec alarmes de vérification

- Si le groupe échoue au test avant-trajet avec des alarmes de vérification, l'icône d'alarme s'affiche au moment où l'alarme se déclenche. Le test avant-trajet se poursuit à moins qu'une alarme de mise à l'arrêt ne se déclenche.

Pour plus d'informations sur les codes d'alarmes, consultez le manuel de l'utilisateur.