

ECP
LE CARROSSIER DU FROID



Un produit **ECP**, une valeur sûre

IVECO

Nouveau DAILY FOURGON

Véhicule de base

1. IVECO DAILY – Toutes version
2. Option obligatoire :
 - Avec ou sans porte latérale droite coulissante
 - Possibilité de porte latérale gauche coulissante (sur modèles H2 et H3)

Aménagement / Descriptif de la transformation

3. Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de denrées périssables, ou autres produits, sous température dirigée en Froid positif (FRAX) ou (Froid négatif / nous consulter)
4. Cellule entièrement démontable et transférable
5. Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
6. Panneaux isolants en mousse polyuréthane (épaisseur moyenne de 75 mm)
7. Eléments de cellule en matériaux composite recouverts de gel-coat alimentaire assurant de parfaites conditions d'hygiène et d'entretien.
8. Plancher antidérapant finition « CORINDON »
9. Seuil arrière et latéral antidérapant en tôle aluminium grain de riz + Protection par profil INOX des montants d'entrée de portes arrière et latérale
10. Plafonnier d'éclairage à LED

Options de transformation

11. Etagères réglables et relevables en clayettes aluminium anodisé de qualité alimentaire
12. Equipement poissonnerie (avec relevé de seuil arrière et latéral)
13. Rail d'arrimage + sangle
14. Plinthe de protection (hauteur : 150 ou 210 mm)
15. Plancher en tôle aluminium « Grain de riz »
16. Rideau à lamelles (sur portes arrière et latérale)
17. Barres ou / et Rails à viande
18. Arrêt fonctionnement du groupe à l'ouverture des portes de la cellule
19. Enregistreur de température (clé USB ou avec imprimante)
20. Porte latérale battante – Petit ou grand modèle pour température négative (nous consulter)

Groupe frigorifique

21. De marque CARRIER ou THERMOKING (Utilisation « route » ou « route et secteur »)
22. Puissance déterminée en fonction de l'usage et des marchandises transportées (à définir à la prise de commande)
23. Option chauffage pour une température constante (Eté / Hiver)
24. Condenseur semi-encastré (H1) ou encastré dans la capucine (H2 / H3) dans un carénage aérodynamique de couleur Gris anthracite (autres couleurs en option)
25. Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique de la cabine

Durée de vie

26. Agrément ATP six ans + 2 fois 3 ans (renouvelable en centre de test)
27. Garantie de la cellule isotherme **2 ans** (sous conditions)
28. Garantie du groupe frigorifique 2 ans par constructeur du groupe (avec 1^{ère} visite annuelle obligatoire)

Sécurité



Jusqu'à
4825
mm
LONGUEUR
UTILE



Jusqu'à
1950
mm
HAUTEUR
UTILE



Jusqu'à
1610
mm
LARGEUR
UTILE



Jusqu'à
1 tonne
CHARGE
UTILE
(hors
groupe
frigorifique)



| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES | L1H1 | L2H1 | L2H2 | L3H2 | L4H2 | L5H2 | L3H3 | L4H3 | L5H3 |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| APPELATION IVECO | V7 | V9 | V11 | V12 | V16 | V17 | V13 | V18 | V20 |
| Empattement | 3000 mm | 3520 mm | | 3520 L mm | 4100 mm | 4100 L mm | 3520 L mm | 4100 mm | 4100 L mm |
| Hauteur hors tout | 2200 mm | | 2580 mm | | | 2780 mm | | | |
| Volume | 5,15 m ³ | 5,80 m ³ | 7,30 m ³ | 8,50 m ³ | 11,50 m ³ | 12,60 m ³ | 8,90 m ³ | 12,00 m ³ | 13,20 m ³ |
| Longueur intérieure au plancher en mm | 2395 | 2920 | | 3240 | 4480 | 4825 | 3240 | 4380 | 4825 |
| Hauteur intérieure | 1395 mm | | 1750 mm | | | 1950 mm | | | |
| Largeur intérieure au plancher | 1610 mm | | | | | | | | |
| Hauteur d'entrée de porte arrière | 1260 mm | | 1640 mm | | | 1840 mm | | | |
| Largeur entrée de porte arrière | 1370 mm | | | | | | | | |
| Largeur entre passage de roues | ROUES SIMPLES : 1235 mm | | | | | ROUES JUMEELES : 935 mm | | | |
| Poids de la cellule | 180 Kg | 200 Kg | 220 Kg | 230 Kg | 280 Kg | 300 Kg | 240 Kg | 295 Kg | 320 Kg |
| Poids du groupe | 120 / 135 kg | | | | | | | | |