



# Renault MASTER

ECP, votre compagnon spécialiste du froid



**ECP**

LE CARROSSIER DU FROID



## Véhicule de base

- RENAULT MASTER FOURGON - Tous Modèles  
Sans cloison de cabine d'origine  
Avec ou sans porte latérale
- Câblage adaptation carrossier – CABADP
- Prise de force moteur - PFMOT

## Aménagement / Descriptif de la transformation

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de denrées périssables sous température dirigée
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane et renforcés en matériaux composite avec gel-coat anti bactérie
- Plancher antidérapant finition CORINDON
- Seuil arrière et latéral antidérapant en tôle aluminium
- Protection par profil INOX des montants d'entrée et latérale

Véhicule de base-

## Groupe frigorifique

- De marque CARRIER ou THERMOKING de type « Poulie -moteur » avec Option chauffage pour une température constante (Eté / Hiver).
- Puissance adaptée en fonction des besoins (nous consulter)
- Possibilité d'agrément en froid positif (FRAX) ou agrément en froid négatif (FRCX)
- Condenseur logé en face avant dans un carénage aérodynamique de couleur Gris anthracite (autres couleurs en option)

Véhicule de base-

## Qualité

- Site de production certifié ISO 9001 par BUR
- Equipement certifié par le CEMAFROID
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme route)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort de la cabine

## Options de transformation

- Etagère réglable et relevable en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection en bas de parois
- Rideau à lamelles sur portes arrière et latérale
- Arrêt fonctionnement du groupe à l'ouverture des portes de la cellule
- Enregistreur de température avec imprimante ou clé USB
- Porte latérale battante (pour température négative)
- Barre (s) à viande + crochets
- Renfort de plancher en tôle aluminium
- Protection des passages de roue en tôle aluminium

## Garantie

- Garantie de la cellule isotherme **2 ans**
- Garantie du groupe frigorifique 2 ans par le constructeur du groupe

## Sécurité

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie pas les organes de sécurité du véhicule de base

Photographies non contractuelles

Caractéristiques Techniques	Propulsion											
	Roues Simples						Roues Simples			Roues Jumelées		
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H3	L3H3	L3H2	L3H3	L3H2	L4H2	L3H3	L4H3
Hauteur hors tout	ORIGINE											
Empattement en mm	3182	3682	4332	3682	4332		3682		4332	3682	4332	
Hauteur intérieure en mm	1540	1740		1990		1645	1885	1645		1885		
Hauteur d'entrée de porte arrière en mm	1460	1660					1565					
Hauteur d'entrée de porte latérale en mm	1380	1580					1490					
Longueur intérieure au plancher en mm	2420		2920	3570	2920	3570	3570		4220	3570	4220	
Largeur intérieure au plancher en mm	1615											
Largeur entrée de porte arrière en mm	1350											
Largeur entrée de porte latérale en mm	940	1140										
Largeur entre passage de roues en mm	1250						950			L2		
Volume en m <sup>3</sup>	5,6	6,2	7,7	9,3	8,5	10,5	8,9	10	8,9	10,5	10	11,8
Poids de la cellule en Kgs	173	185	216	257	235	279	250	272	250	290	272	315
Poids du groupe en Kgs	120 / 160											