

TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT



Mercedes-Benz

Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour

MERCEDES CITAN



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée

MERCEDES CITAN

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions:

- Fourgon tôlé Normal L1 (empattement 2716 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôlé Long L2 (empattement 3100 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Conserver la cloison de séparation tôlée sans fenêtre d'origine pour plus de sécurité, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite.
- Compatible : attelage remorque d'origine posé avant transformation.
- Incompatible : porte laterale droite sesame ouvre-toi (sans montant).
- **eCitan : plancher avec trappe d'accès de secours aux batteries. (cellule intégrée de qualité ATP IN)**

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré aérodynamique dessus pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis, commande digitale cabine.
- Option de groupe : route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma“, peinture carénage AEROTOP ...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

▲ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)

| DIMENSIONS mm | L1 | L2 |
|---|---------------|---------------|
| Empattement | 2716 | 3100 |
| Longueur hors tout | 4480 | 4910 |
| Longueur utile maxi au plancher | 1560 | |
| Largeur utile maxi | 1290 | 1290 |
| Largeur hors tout (avec et sans rétroviseurs) | 2160 / 1920 | 2160 / 1920 |
| Largeur entre passage de roues | 1065 | 1065 |
| Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP | 1860 / 2000 | 1860 / 2000 |
| Hauteur utile maxi hors évaporateur | 1025 | 1025 |
| Largeur / Hauteur entrée de porte arrière | 1065 / 955 | 1065 / 955 |
| Largeur / Hauteur entrée de porte latérale | 499-530 / 875 | 499-530 / 875 |
| Hauteur de seuil de chargement | origine | origine |
| Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg) | 95 | |
| Volume utile (m3) | 1,67 | |



Certification
Cemafruid
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP

