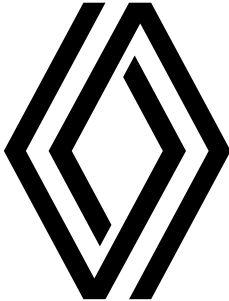


TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE



Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour

**RENAULT
EXPRESS VAN**



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée

RENAULT EXPRESS VAN

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Fourgon tôle L1 (L1 empattement 2812 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Conserver la cloison de séparation tôlée sans fenêtre d'origine pour plus de sécurité, portes arrières battantes tôlées, porte latérale coulissante droite.
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré aérodynamique dessus pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Option de groupe : route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma”, peinture carénage AEROTOP ...

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

▲ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)

DIMENSIONS mm	L1
Empattement	2812
Longueur hors tout	4403
Longueur utile maxi au plancher	1595
Largeur utile max	1195
Largeur hors tout (avec et sans rétroviseurs)	2100 / 1920
Largeur entre passage de roues	1008
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1820 / 2000
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1040
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1008 / 938
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	384-595 / 837
Hauteur de seuil de chargement	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	100
Volume utile (m3)	1,70



Certification
Cemafruid
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP

