

TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT



Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour
**RENAULT TRUCK
TRAFIC**



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée

RENAULT TRUCK TRAFIC

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Fourgon tôle L1H1 (empattement 3098 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle L2H1 (empattement 3498 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Véhicule de base à transformer, fourgon tôle, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite.
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré aérodynamique sur pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Option de groupe : Muffler (obligatoire sur poulie-moteur), bi-mode route et secteur, peinture carénage AEROTOP, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température ...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

▲ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)

| DIMENSIONS mm | L1H1 | L2H1 |
|---|----------------|----------------|
| Empattement | 3098 | 3498 |
| Longueur hors tout | 4999 | 5399 |
| Longueur utile maxi au plancher | 2200 | 2600 |
| Largeur utile max | 1429 | 1429 |
| Largeur entre passage de roues | 1212 | 1212 |
| Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP | 1970 / 2100 | 1970 / 2100 |
| Hauteur utile maxi hors évaporateur | 1225 | 1225 |
| Largeur / Hauteur entrée de porte | 1212 / 1164 | 1212 / 1164 |
| Largeur / Hauteur entrée de porte latérale | 825-932 / 1035 | 825-932 / 1035 |
| Hauteur de seuil de chargement | origine | origine |
| Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg) | 150 | 170 |
| Volume utile (m3) | 3,51 | 4,18 |



Certification
Cemafrroid
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP